



START  NOW



X250

HECHO EN
MÉXICO

3 AÑOS DE
GARANTÍA
TOTAL

SEGURIDAD
★ ★ ★ ★ ★

INNOVACIÓN
CONECTIVIDAD

JAC STORES
DISTRIBUIDORES

Motor

Marca / versión	JAC / HFC4DE1-ID
Desplazamiento	2.8 l. Turbo Diesel
Potencia máxima	150 hp @ 3,200 rpm
Torque máximo	262 lb-pie @ 2,600 rpm
Norma de emisiones	Euro V (Common Rail+DOC+SCR)***

Embrague

Tipo	Servo asistido hidráulicamente
------	--------------------------------

Dirección

Tipo	Hidráulica / volante con ajuste de altura, profundidad y posiciones
------	---

Transmisión manual

Modelo	MLC642A
Número de cambios	6 velocidades
Relación en reversa	5.701
Relación de engranes	1a. 5.979 / 6a. 0.759

Suspensión delantera

Tipo	Muelles 7 hojas
------	-----------------

Suspensión trasera

Tipo	Muelles 4+6 hojas
------	-------------------

Capacidades

Peso bruto vehicular (PBV) (kg)	4,500
Peso vehicular (kg)	2,244
Capacidad de carga (kg)	2,256
Tanque de combustible (l)	100
Tanque de urea (l)	20
Capacidad de pasajeros	2

Llantas y rines

Medida	205 / 75R17.5
Cantidad	7 (incluyendo rueda de refacción)
Doble rodado	•

Exterior

Luces de niebla delanteras	•
----------------------------	---

Interior

Aire acondicionado	•
Cristales eléctricos	•
Luces con ajuste de altura	•
Botón de filtro de control de gases del escape de motor	•
Radio FM/MP3/USB	•
Asientos de tela	•

Sistema eléctrico

Alternador	14.5V - 120A
Marcha	12 Volts - 3.6 Kw
Batería	12 (12 Volts - 80 Amp-hr)

Seguridad

Frenos hidráulicos / ABS en las 4 ruedas
Frenos delanteros y traseros tipo tambor
Freno de estacionamiento
Cinturones de seguridad de 3 puntos para conductor y copiloto
Freno auxiliar de escape
4 Espejos retrovisores y 2 auxiliares (todos convexos)
Alarma de reversa

***Common Rail -Riel común de inyección de diésel
 DOC -Catalizador de Oxidación de Diésel (Diesel Oxidation Catalyst)
 SCR - Reducción Catalítica Selectiva (Selective Catalytic Reduction)

Dimensiones (mm)

AW	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	HH	EH	OH	FH	LFC
1,440	5,445	2,800	1,110	1,370	3,715	2,345	183	691	2,300	790	550

